**15.02.2022 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте**

**Тема 2.10 Организация таксомоторных перевозок пассажиров**

Лекция №7

Цели занятия:

* образовательная – изучение технологии использования легковых автомобилей
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь классифицировать легковые автомобили

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [kravcova200167@mail.ru](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 16.02.2022.**

План

1. Технология использования легковых автомобилей.

2. Классификация легковых автомобилей.

3. Организация пассажирских таксомоторных перевозок.

4. Правила перевозки пассажиров автомобилями такси.

Литература

И.В. Спирин с.274-280

**Вопрос №1. Технология использования легковых автомобилей.**

С технологической точки зрения легковые автомобили предназначены для реализации индивидуального метода транспортного обслуживания1, позволяющего доставить пассажира буквально «от двери до двери». Индивидуальное обслуживание позволяет предоставить максимум удобств при совершении поездки. Легковой автомобиль экономит время и силы пассажиров, служит символом их социального положения.

С другой стороны, перевозки легковыми автомобилями, по сравнению с автобусами, характеризуются повышенными затратами и обостряют ряд проблем. Легковые автомобили создают более высокую экологическую нагрузку на окружающую среду и занимают больше дефицитных городских земель (как в движении, так и на стоянке), чем один заменяющий их автобус. Легковой автомобиль, как правило, значительную часть времени стоит в месте пребывания пассажира, в то время как автобус интенсивно используется.

Технологические формы использования легковых автомобилей  
и организации их эксплуатации обусловлены:

1) правовыми и экономическими отношениями пассажиров и перевозчика. Перевозки могут осуществляться на основе договора перевозки пассажира или без такового. Перевозки по договору относятся к коммерческой деятельности. Перевозки без договора могут быть коммерческими (эксплуатация автомобилей для собственных нужд коммерческих организаций) и некоммерческими  
(использование служебных легковых автомобилей в интересах государственной или муниципальной службы, использование гражданами принадлежащих им легковых автомобилей для собственных нужд в быту);

2) особенностями проявления спроса на перевозки. Спрос проявляется в потребности совершить конкретную поездку между определенными пунктами и в требуемое время либо в возможности располагать автомобилем в течение определенного времени;

3) способом определения объема оказанных услуг, который устанавливается по выполненному пробегу или по времени нахождения в распоряжении пассажира;

4) способом осуществления расчетов за услуги (за отдельные поездки непосредственно с водителем, при заключении договора перевозки на счет или в кассу перевозчика).

В хозяйственной практике применяются следующие технологические формы использования легковых автомобилей: такси, предоставление автомобилей по заказу, эксплуатация служебных автомобилей, прокат автомобилей.

Таксомоторные перевозки относятся к перевозкам транспортом общего пользования и осуществляются в городах и пригородной зоне. Размеры пригородной зоны ограничиваются допустимым удалением от границ города на 50 км. По согласованию с администрацией перевозчика поездки возможны и на большие расстояния. На технологию таксомоторных перевозок и организацию эксплуатации автомобилей-такси существенное влияние оказывает организационно-правовая форма, в которой осуществляется хозяйственная деятельность перевозчика.

В больших городах работают специализированные таксомоторные АТО, эксплуатирующие десятки и сотни легковых автомобилей-такси. В пассажирских и смешанных АТО автомобили-такси организационно сводят в автомобильную колонну. Автомобили-такси оборудованы таксометрами, имеют опознавательные знаки «такси» и соответствующее цветографическое оформление. Расчет за поездки осуществляется по заранее установленным тарифам на основе показаний таксометра.

Распространенной организационно-правовой формой хозяйственной деятельности в области таксомоторных перевозок является индивидуальное предпринимательство.

По экономической классификации перевозки служебными легковыми автомобилями могут быть как коммерческими, так и некоммерческими. Коммерческие перевозки служебными легковыми автомобилями осуществляются юридическими лицами. К некоммерческим относят перевозки пассажиров легковыми автомобилями в порядке удовлетворения транспортных потребностей органов государственной власти и местного самоуправления.

**Вопрос №2. Классификация легковых автомобилей.**

Легковые автомобили классифицируются:

1. По конструктивным схемам:

- с классической компоновкой (переднее расположение двигателя и задние ведущие колеса);

- переднеприводные (переднее расположение двигателя и передние ведущие колеса);

- с задним расположением двигателя.

2. По типу кузова:

- купе (двух дверная модель);

- седан (четырех дверная модель);

- универсал (пяти-, реже трех дверная модель с расположением одной двери сзади);

- лимузин (с внутренней перегородкой)

- кабриолет (с открывающимся верхом,)

- фаэтон (с верхом и боковинами дверей, снимаются) и др.

3. По размерности:

- особо малые - 2-4 места;

- малые - 4-5 мест;

- средние - 5-6 мест;

- большие - 7-8 мест;

4. По виду перевозок:

- общего пользования (такси, легковые автомобили по заказу),

- ведомственные;

- автомобили личного пользования;

- прокатные.

5. По типу применяемого двигателя:

- карбюраторные двигатели;

- дизельные двигатели;

- двигатели, работающие на газе;

- газотурбинные

- электрические двигатели.

6. По проходимости:

- обычной проходимости;

- повышенной проходимости:

**Вопрос №3. Организация пассажирских таксомоторных перевозок**

Таксомоторные перевозки - это перевозки пассажиров и их багажа автомобилями такси.

Такси - легковой автомобиль для перевозки пассажиров и багажа с оплатой по таксе, оборудованный специальными опознавательными знаками и устройством, обеспечивающим учет дальности поездки и ее стоимости (таксометром).

В зависимости от условий заказа таксомоторные перевозки подразделяются:

- Обычные;

- Срочные;

- Ночные - выполняемые с 22 до 6:00.

Способы найма автомобилей такси:

1. Наем такси на стоянках - наиболее распространенная форма, но имеет недостаток - время на подход к стоянке и ожидания свободного такси;

2. Наем свободного такси в пути следования - уменьшаются неоплаченные пробеги, но уменьшается вероятность совершения поездки;

3. Подача такси по вызову (заказ) - принцип от "двери" до "двери", увеличивается оплата за счет подачи;

4. Подача такси по наряду (почта, сберкассы)

5. Групповое обслуживание пассажиров (от конечных станций метрополитена до аэропорта, между вокзалами и портами)

6. Заказ такси с самолетов, поездов и т.п. - Продажа талонов проводникам на внеочередное обслуживание таксомотором, для диспетчера таксомоторной стоянки

7. Обслуживание руководителей

8. Маршрутные такси - выполняют перевозки пассажиров по регулярным, или временным, городским и пригородным маршрутам.

**Вопрос №4. Правила перевозки пассажиров автомобилями такси**

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями такси осуществляются на основании лицензии и лицензионной карточки на автомобиль.

Документы водителя автомобиля такси:

1. Лицензионная карточка;

2. Свидетельство о регистрации транспортного средства;

3. Водительские права;

4. Талон технического осмотра;

5. Путевой лист (для предприятий);

6. Страховой полис;

7. Сервисная книжка (для частных предпринимателей);

8. Медицинская справка (для частных предпринимателей).

Перевозчик может заключить договор с предприятием, оказывающим информационно - диспетчерские услуги, а так же с органами исполнительной власти о пользовании стоянками такси.

Такси предоставляются гражданам в порядке очереди на стоянках такси и на пути следования, а также по заказу. Количество пассажиров, перевозимого в транспортном средстве, не должна превышать его пассажировместимости.

Право на внеочередное перевозки на такси предоставляется беременным женщинам, инвалидам, пассажирам с детьми дошкольного возрасти и пожилым людям.

Расчеты за услуги такси проводятся после окончания перевозки. По требованию пассажира ему выдается чек соответственно оплаченной стоимости проезда.

В случае одновременной перевозки нескольких пассажиров сумма, подлежащая оплате каждым из них, рассчитывается путем деления общей суммы стоимости проезда на количество пассажиров пропорционально расстоянию поездки каждого. В случае остановки такси по пути следования по вине водителя, время простоя пассажирами не оплачивается.

В салоне такси разрешается перевозить вещи, свободно проходят через дверные проемы автомобиля (без снятия ограничителей), не портят и не загрязняют салон, не мешают водителю управлять автомобилем и пользоваться зеркалом заднего вида.

Перевозка животных на такси осуществляются в соответствии с требованиями законодательства.

В багажном отделении такси разрешается перевозка груза, общий вес которого не превышает предусмотренной технической характеристикой транспортного средства, при условии свободного закрытия и открытия крышки багажника.

Водитель такси несет ответственность за порчу или утрату принятого для перевозки багажа.

**Контрольные вопросы:**

1. В чем состоят особенности технологии использования легковых автомобилей для перевозки пассажиров?

2. В чем сущность и различия перевозок легковыми автомобилями-такси, заказными и служебными автомобилями?

3. Как классифицируются легковые автомобили по типу кузова?

4. Как классифицируются легковые автомобили по виду перевозок?

5. Как подразделяются таксомоторные перевозки в зависимости от условий заказа?

6. Назовите основные способы найма автомобилей такси.

7. Перечислите основные документы водителя автомобиля такси.